



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelemre az **M9 gyorsforgalmi út 51. és 54. főutak közti szakasz (19+000 km – 31+300 km szelvények között)** létesítése ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/5729/2022. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/5729/2022.

Az ügy tárgya:

Az M9 gyorsforgalmi út 51. és 54. főutak közötti szakasza (19+000 km – 31+300 km szelvények között) létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. október 21.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. október 22.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M9 gyorsforgalmi út 51. és 54. főutak közötti szakaszára vonatkozik, mely a 19+000 km – 31+300 km szelvények közötti szakasznak felel meg. A tervezett nyomvonalon két ütemű kiépítés tervezett. Az első ütemben 2x1 sáv keresztmetszettel és 12 m koronaszélességben tervezett a nyomvonal I. rendű főútként. A második ütemben 2x2 sáv keresztmetszettel és 22,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett gyorsforgalmi úti kialakítás tervezett.

Az ütemezés tekintetében az alábbi (forgalomnagyság és kiszolgálási szint szerinti) ütemek kerültek meghatározásra:

„A” verziójú megvalósítás:

- I. ütem:

2x1 sávós főút (12 m koronaszélesség)
szintbeni közúti csomópontok (51 és 54 j. főutak)
szintbeni közúti földúti rávezetések

- II. ütem:

2x2 sávós autótút (22 m koronaszélesség)
különszintű közúti csomópontok (51 és 54 j. főutak)
keresztező földutak különszintű átvezetése

„B” verziójú megvalósítás:

- I/A. ütem:

2x1 sávós főút (12 m koronaszélesség)
szintbeni közúti csomópontok (51 és 54 j. főutak)
keresztező földutak különszintű átvezetése

- I/B. ütem:

2x1 sávós főút (12 m koronaszélesség)
különszintű közúti csomópontok (51 és 54 j. főutak)
keresztező földutak különszintű átvezetése

- II. ütem:

2x2 sávós autótút (22 m koronaszélesség)
különszintű közúti csomópontok (51 és 54 j. főutak) - I/A. eseten
keresztező földutak különszintű átvezetése

A tárgyi szakasz a 19+000 km szelvényben kezdődik, csatlakozva a már kiépített 2x1 sávós autótút meglévő burkolatához. Az első 305 m hosszban 2x1 sáv épül ki (az I. ütemű kiépítésben a meglévő pálya megtartásra kerül, ebben az esetben nem szükséges a pálya bővítése). II. ütemű kiépítésben 19+350 km szelvénytől a 2x2 sáv épül ki, az előzőekben alkalmazott meglévő pálya megtartásával. I. ütemű kiépítésben a jelenlegi 51 sz. főúti körforgalmú csomópont megtartásra kerül, II. ütemű kiépítésben az 51 sz. főút korrekciójával átlós, fél-lóhere típusú, különszintű csomópont kerül kialakításra a 20+712 km szelvényben.

A csomópontot követően a 23+545 km szelvényben keresztező burkolt út, a 25+288 km szelvényben pedig egy keresztező földút alatt aluljáró kerül kialakításra. A nyomvonal a 26+100 km sz. térségében egy halastavat keresztez. A 27+950 km szelvényben a nyomvonal egy burkolt földutat keresztez aluljáróval, majd az 54 sz. főút korrekciójával alkotott egyoldali, fél-lóhere alakú különszintű csomópont található a 30+322 km szelvényben. A tervezési szakasz vége a 31+300 km szelvényben található.

A nyomvonal hossza 12,3 km.

A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:

Dusnok, Sükösd, Nemesnáduvvar, Hajós, Érsekhalma

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma:
 - I. ütemben: 2x1
 - II. ütemben: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv (II. ütem esetén kerül kialakításra): 3,00 m

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- Korona szélesség:
 - I. ütemben: 12,00 m
 - II. ütemben: 22,00 m
- Burkolatszélesség:
 - I. ütemben: 7,5 m
 - II. ütemben: 2 x 7,5 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A *közvetlen levegővédelmi hatásterületet* az NO_x, mint mértékadó légszennyezőanyag határozza meg, amelynek kiterjedése a számítások alapján az úttengely szélétől számított 1,8 m. A közvetlen levegővédelmi hatásterület lakóterületet nem érint, a légszennyező anyagokra vonatkozó határértékek az útpálya területén belül teljesülnek.

A *közvetett levegővédelmi hatásterület* lehatárolásánál megvizsgálták a térség úthálózatát. A vizsgált utak közül ott értelmezhető a közvetett hatásterület, ahol a tervezett beruházás hatására forgalom növekedés várható, amely kedvezőtlenebb levegőminőségi állapotot eredményez. A dokumentáció vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz. Ahol növekedés várható, ott sem olyan mértékű, ami érdemileg többlet légszennyezést okozna. Az előzőek mellett figyelembe véve a közvetlen hatásterületnél leírtakat - a tervezett főút esetében a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek - megállapítható, hogy a kisebb forgalmú utakon sem várható érdemi légszennyezetségi romlás a gyorsforgalmi út megvalósítását követően.

Zaj- és rezgésvédelem:

A *közvetlen zajvédelmi hatásterület* a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti feltételeknek megfelelően az IMMI zajtérképező szoftver segítségével került lehatárolásra. A zajvédelmi hatásterület az átnézeti helyszínrajzon került ábrázolásra. A közvetlen zajvédelmi hatásterület - a tervezett gyorsforgalmi út és a védendő területek nagy távolsága miatt (legközelebbi védendő terület kb. 1 km-re található) - védendő épületeket nem érint, zajterhelési határérték túllépés nem várható, zajvédelmi intézkedések nem szükségesek.

A *közvetett zajvédelmi hatásterület* meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. Minden útszakaszon kiszámításra kerültek a távlati, beruházás megvalósulása melletti, illetve a távlati, beruházás megvalósulása nélküli állapotok zajterhelései (7,5 méteres távolságban az egyenértékű A-hangnyomásszintek éjjel) egyaránt. A vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a fejlesztés hatására a térség úthálózatának jelentős részén változatlan, vagy csökken a zajterhelés, számos útszakaszon jelentősen (51 és 54 sz. főutak). A zajterhelés minimális (<1 dB) növekedése várható az M9 autópálya tervezési területen kívüli, további szakaszain, illetve az 54118 j. összekötő úton kis mértékű (1-2 dB közötti) növekedés várható.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A szomszédos élőhelyek (növénytársulások), gerinctelen fajok, valamint hullók és kétélűek tekintetében a nyomvonal melletti 50+50 méter széles sáv részletes vizsgálata történt. A zavarásból (zajhatás, rezgés) adódó hatások a nyomvonal két oldalán mintegy 300-300 m

széles sávban jelentkehetnek, a madarak és emlősök esetében ez a távolság került közvetett hatásterületként meghatározásra. A tervezési szakasz a Farkas-sziget lápterületet érinti, a legközelebbi európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) terület 400 méter távolságra helyezkedik el.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint különböző mértékű.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetések menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Magyarok Nagyasszonya Katolikus Általános Iskola (6346 Sükösd, Deák Ferenc utca 123.)

A közmeghallgatás időpontja: 2022. december 19. napján 11.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. november 16.

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető



